

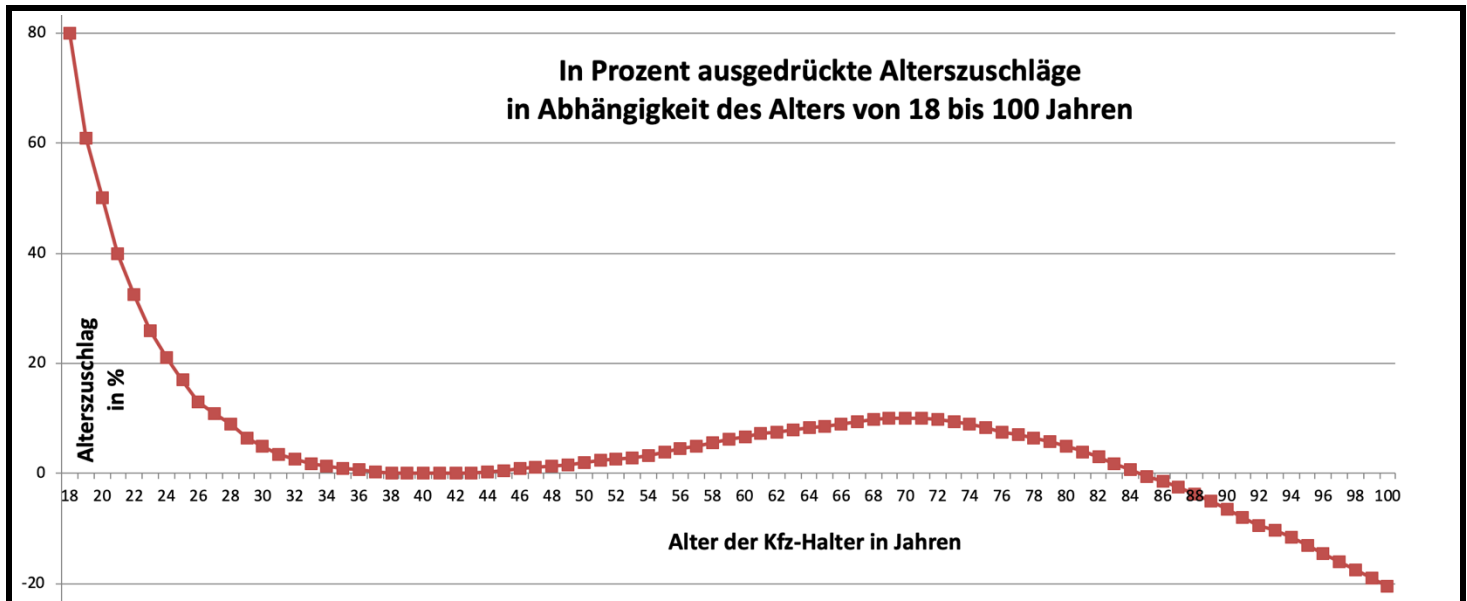
In Prozent ausgedrückte Alterszuschläge in Abhängigkeit des Alters von 18 bis 100 Jahren					
Alter	Alterszuschlag in %	Alter	Alterszuschlag in %	Alter	Alterszuschlag in %
18	80	53	2,9	88	-3,7
19	61	54	3,2	89	-5
20	50	55	3,8	90	-6,5
21	40	56	4,6	91	-8
22	32,5	57	5,05	92	-9,5
23	26	58	5,6	93	-10,4
24	21	59	6,3	94	-11,5
25	17	60	6,7	95	-13
26	13	61	7,25	96	-14,5
27	10,8	62	7,5	97	-16
28	9	63	8	98	-17,5
29	6,5	64	8,4	99	-19
30	5	65	8,5	100	-20,5
31	3,5	66	9		
32	2,7	67	9,5		
33	1,8	68	9,8		
34	1,3	69	10		
35	1	70	10		
36	0,8	71	10		
37	0,3	72	9,8		
38	0	73	9,5		
39	0	74	9		
40	0	75	8,3		
41	0	76	7,5		
42	0	77	7		
42	0,1	78	6,5		
44	0,2	79	5,8		
45	0,5	80	4,95		
46	0,9	81	4		
47	1,1	82	3		
48	1,3	83	1,8		
49	1,6	84	0,7		
50	1,9	85	-0,5		
51	2,5	86	-1,5		
52	2,6	87	-2,5		

Die in den Spalten Alterszuschlag in % eingetragenen **Werte sind geschätzt**. Die Schätzung basiert auf den von der BaFin veröffentlichten Statistiken. Dabei ist angenommen, dass die 40-jährigen Kfz-Halter den geringsten Schadensbedarf verursacht haben. Auf diesen beziehen sich die in Prozent angegebenen Alterszuschläge.

\*Ab 85 Jahren sind die Werte des Alterszuschlags deswegen negativ, weil bei diesen Kfz-Haltern

- das Auto die meiste Zeit nicht benutzt wird und
- der Schadensbedarf für die meistens beim Parken verursachten Blechschäden kleiner ist als der allgemein übliche für Straßenverkehrsunfälle.

In dem Diagramm sind die Werte der Tabelle mittels Excel in Kurvenform dargestellt.



Die unter Alterszuschlag in % genannten **Werte sind geschätzt**.

Die HUK-Coburg besitzt Statistiken über den jährlichen nach dem Lebensalter gestaffelten Schadenbedarf ihrer Versicherungsnehmer/innen. Werden mittels der Ergebnisse dieser Statistiken die Schätzwerte ersetzt, könnten die damit erzielten in Prozent angegebenen Alterszuschläge als glaubhaft und nachgewiesen gelten.

Bei einer von der HUK gleichartig erstellten Tabelle sind in der Spalte <Alterszuschlag in %> andere Werte zu erwarten. Demzufolge wird sich auch der im Diagramm dargestellte Kurvenverlauf ändern. Wegen der sehr großen Anzahl an Daten ist ein stetiger Kurvenverlauf sichergestellt. Eine mit den Daten von HUK erstellte Grafik muss gegenüber diesem Beispiel gleichartig ausfallen.

Die Tabelle und das Diagramm dieses Beispiels erfüllen die Bedingung (nach der gesetzlichen Regelung zu der Jahresgemeinschaftsstatistik): „Die Statistik soll öffentliche Transparenz gewährleisten sowie der Gefahr der Diskriminierung bestimmter Antragssteller oder Personengruppen entgegenwirken.“ Die von der BaFin und dem Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. (GDV) bisher veröffentlichten Statistiken und Diagramme **erfüllen diese Bedingung nicht**.

Nach den Regeln der Statistik müssen von anderen Versicherungen mit sehr vielen Kfz-Versicherten gleichartig erstellte Tabellen nahezu identisch zu einer korrekt erstellten Tabelle der HUK-Coburg sein. Wegen der Mittelwertbildung verhalten sich bezüglich der Schadenverursachung die zum Beispiel 300.000 Versicherten der Versicherung A genauso wie die 200.000 Versicherten der Versicherung B.

Andere Alterszuschläge wären nur dann zu erwarten, wenn eine Kfz-Versicherung nur Frauen versichern würde, da sich Frauen im Straßenverkehr generell vorsichtiger und weniger aggressiv verhalten als Männer.

**Die zuständige Aufsichtsbehörde BaFin sollte den Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. (GDV) anweisen, nach dem vorstehenden Beispiel eine Tabelle und ein Diagramm über die in Prozent ausgedrückten Alterszuschläge in Abhängigkeit des Alters von 18 bis 100 Jahren zu erstellen und zu veröffentlichen.**

Brühl, 3. Dezember 2019 *Wollank*